

ESTUDIO FISIOGRAFICO Y SEDIMENTOLOGICO DE LA RIA DE GUERNICA

POR

F. HERNANDEZ PACHECO* e I. ASENSIO AMOR*

El proceso de relleno de las rías constituye un tema de gran interés práctico, puesto que plantea problemas relacionados con el acceso de vías de comunicación marítima. Todas las rías del litoral cantábrico que venimos estudiando —el Barquero, Vivero, Foz, Fazouro, Eo, Plencia, San Vicente de la Barquera, etc.— ofrecen un relleno con materiales procedentes del mar de tipo arenoso y de tierra de carácter terreo-arenoso y se intensifica el fenómeno a medida que se desarrollan las marismas, junqueras y bajos de arena, hasta tal punto que el acceso a las zonas portuarias en cada uno de estos accidentes geográficos, donde por regla general están enclavados complejos industriales, se hace con el tiempo más dificultoso. La ría de Guernica está materialmente invadida de sedimentos que descubren en marea media y baja, los cuales están constituídos por arenas, limos y arcillas en relación con el carácter geológico-petrográfico de la región y cuyo mecanismo de transporte, acumulación y evolución de sedimentos, queda establecido a través de los resultados sedimentológicos obtenidos en nuestro estudio para la interpretación de este fenómeno natural de relleno.

Este trabajo ha sido publicado en el *Bol. del Instituto Español de Oceanografía*. Núm. 125, págs. 1-30. Diciembre, 1966.

* Museo de Ciencias Naturales. Madrid.